

产业同频 共建底换生态新标杆

犀重汽车与宁德时代深度战略合作，同向发力底置换电重卡赛道：依托宁德时代骐骥换电网络规划，2026年累计建成900座换电站,完成“五横五纵”干线网络，核心区域100公里一站，打造1.5小时干线补能圈； 2030年将进一步建成“八横十纵”全国网络， 覆盖全国80%干线运力，为电动重卡提供如高铁网络般确定、高效的通行保障。

2026年4月，山西底置换电重卡生态联盟正式成立，汇聚犀重汽车、宁德时代、陕汽重卡、盘毂动力、晋能控股、山西焦煤等全链路核心企业，标志着重卡产业迈入生态协同新阶段。联盟以大同为原点，构建“技术研发 + 整车制造 + 三电核心 + 能源网络 + 场景应用”闭环，打造可复制、可推广的底置换电“山西样板”，为中国商用车绿色转型注入强劲动力。

山西底置换电重卡生态联盟

CATL 宁德时代 | 骐骥换电 | 犀重汽车 | 山西汽运

晋能控股 | 山西焦煤 | 陕汽重卡 | PANGOOD



犀重滑板底盘 X-Truck 配置表						
基础配置	公告型号	SX4250XHBSEV2		SX4250XHBSEV1		
	驱动型式	6×4				
	驾驶室颜色	●紫卡银(金属漆) ○电石蓝(金属漆)				
	整车尺寸 (mm)	7950×2550×3395/3965				
	整备质量 (kg)	10200/10500		10620		
	准拖质量 (kg)	38670/38370		38250		
驱动电机	轴距 (mm)	4200+1350				
	厂家	汉德		盘毂		
	控制器	八合一		八合一		
充/换电系统	功率 (额定/峰值) (kW)	200/260kW		180/280kW		
	厂家	宁德时代				
车架	电量 (kWh)	512.59				
	规格	940/850-280×80 (局部加强)				
前轴	型号	●5.5t 鼓式 ○5.5t 盘式				
后轴	型号	11.5t-鼓式		11.5t-鼓式		
悬架	前/后悬架	●前后少片簧				
	轮辋	●钢制轮辋	○铝合金轮辋		○前铝后钢	
	型号	12R22.5				
轮胎	备胎	●有 ○无				
	鞍座	●50#加强版 ○50#				
FCWS+LDWS+AEBS+ESC+EBS		●有				
行驶记录仪		●有				
空满载模式+脱困模式+空挡取力		●有				
电子手刹 (EPB)		●有				
辅助坡道起步功能-autohold		●有				
驾驶室配置	导流罩	●无 ○固定式 (顶导流罩+侧导流罩)				
	主驾驶座椅	气囊座椅 (通风加热)				
	OK 窗	●有				
	多功能方向盘 (带定速巡航)	●有				
	14.6 寸仪表+娱乐	●一体式仪表+中控屏				
	驾驶室电动翻转	●有				
	空调类型	●自动恒温空调 (含冷暖一体功能)				
	DMS (疲劳监控, 强度分级提醒)	●有				
	数字钥匙	●有				
	无钥匙启动 (PS)	●有				
	双卧铺	●无 ○有				
	后风窗	●无 ○有				
智能配置	前大灯包	●LED 大灯+辅助远光+转向流水 ○LED 大灯+辅助远光+无转向流水				
	寒区包	●多源热泵	○PTC (10kW) ○PTC (24kW) ○燃油加热器			
	智能座舱包	○基础版 ○基础版+倒车影像 ●基础版+语音控制+预埋 AVM 接口 (摄像头后装) ○基础版+语音控制+倒车影像 ○基础版+语音控制+导航+AVM (270°+90°)				
		舒适性增强包	●不带悬架后减震器 ○带悬架后减震器			

●标配 ○选配

HOTLINE 24小时热线 400-6518-878

犀重新能源汽车有限公司

Xeazon Electric Vehicle Co., Ltd

特别声明:本册图文参数仅供参考,可能包含未按标准安装的可选设备和附件,不作为订车依据。本公司保留更改及解释权,恕不另行通知。

版权所有,侵权必究 2026年7月版



犀重官网 犀重公众号



犀重汽车 X-TRUCK
创新为你省到底

5分钟极速换电 | 车电分离,首购成本大幅降低

锚定时代风口 深耕底置换电重卡

全球商用车电动化已进入从有到优的价值升级，重卡用户核心诉求聚焦降成本、提效率、强安全。犀重汽车始终以深度理解用户痛点、持续创造运营价值为核心坚守方向与发展逻辑。

犀重汽车携手全球顶尖能源企业，共同打造底置换电重卡X-Truck。

极速补能
5分钟极速换电,效率提升10倍

安全稳行
电池底置,重心低,操控更稳、碰撞更安全

购车无忧
►车电分离,首购成本大幅降低
►转移电池衰减、技术迭代风险



自重更轻

整车自重更轻,同配置下较竞品轻1吨

采用犀重X-Light轻量化技术(50余项核心技术)



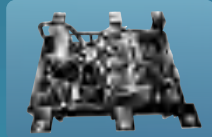
轻量化集成式电驱桥



换电框架和电池护板轻量化设计



驾驶室大量应用热成型和高强度钢(占比65%)



底盘与三电系统热管理系统一体化集成化设计

特殊场景专属定制

自动升降电池装甲:
全方位防护底盘电池,适配恶劣路况

极寒专属热管理:
低温续航提升10%+,保障冬季出勤

电耗更低

百公里电耗领先同级车型 **10%**以上

6大降耗技术 全场景实测省电



风阻优化

驾驶室仿生“鱼背”+“翼型”设计,风阻低至 **0.40Cd**



电驱效率

采用全球领先的轴向磁通电机集成桥,整机效率超**91%**

电控升级

率先在行业大规模量产八合一SiC控制器

能量回收

一场景一标定策略,结合自主开发的Ai VTCU

热管理系统

行业首创智能多源热泵热管理系统

智能驾驶交互系统

规范驾驶,进一步降低整个车队的电耗

品质更高

B10寿命**150**万公里,整体可靠性优于友商



V字型开发流程

按照完整的**乘用车V字型**正向开发流程,以严苛的质量标准筑牢高品质根基

全周期验证

四轮超**16**万公里可靠验证,等效近用户行驶千万里程

软件稳定性更高

三电系统、智能座舱、底盘智控等,超**2**万个功能优化

智能更强

高效的运营管理是商用车核心价值之一,犀重率先将座舱打造成运营管理平台



自研灵犀OS操作系统+14.6寸科技大屏

多功能集成大屏,简约交互,智能操控



重卡车队智能运营管理平台

人、车、路、财一站式数字化管理;实现远程诊断,主动维保

更强大的智驾配置

盲区探测(BSD)+疲劳监控(DMS)+360°环视
前向碰撞预警系统(FCWS) 车道偏离预警系统(LDWS) 自动紧急制动系统(AEBS) 防侧翻系统(EBS+ESC)

舒适更优

移动的舒适家,让驾驶更愉悦更安全

超大工作舱/生活舱,乘用车级精致感知

空间更自如

2米室内净高,纯平地板,主副驾无障碍通行

生活舱更舒展

提供800-1000 mm的超宽卧铺,休憩更舒展

全场景生活储物

15处储物空间,方便用户室内功能拓展

驾乘舒适

国际顶尖团队底盘调校
双硬度坐垫海绵+气囊减震座椅

视野更安全

快拆式OK窗,扩大视野,解决重卡视野盲区